

DAIHATSU

L500, L501

GI

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Revision 1: April 1997

ALLGEMEINE BESCHREIBUNG	GI- 2
TYPENSCHILD	GI- 2
TYPENSCHILD, EINBAULAGE	GI- 2
MOTORTYP UND MOTORNUMMER, EINBAULAGE.....	GI- 2
FAHRZEUGMODELLE	GI- 3
ERLÄUTERUNGEN DES FAHRZEUGMODELLCODES	GI- 3
FAHRGESTELLNUMMER, EINBAULAGE.....	GI- 4
KAROSSERIEFARBEN	GI- 4
ÄNDERUNGSPUNKTE	GI- 5
KAPITEL EF	GI- 5
KAPITEL BE	GI- 6
INFORMATION ÜBER NEUE ANLAGEN	GI- 7
WEGFAHRSPERRE	GI- 7

LGI00001-00000

ALLGEMEINE BESCHREIBUNG
TYPENSCHILD

①

DAIHATSU MOTOR CO.,LTD. JAPAN

②

TYPE

③

CHASSIS NO

④

ENGINE

⑤

CC

⑦

COLOR

TRIM

⑧

BUILT DATE

⑩

ENGINE NO

⑨

ダイハツ工業株式会社

① Hersteller, Land

② Fahrzeugmodell

③ Fahrgestellnummer

④ Motortyp

⑤ Hubraum

⑥ Karosseriefarbencode

⑦ Verkleidungscode

⑧ Motornummer

⑨ Herstellerbezeichnung in Japanisch

⑩ Gesamtgewicht

⑪ Gesamtzuladungsgewicht

⑫ Max. zuläßige Vorderachslast

⑬ Max. zuläßige Hinterachslast

⑭ Herstellungsmonat/-jahr

(nur für Ausführung Australien)

③

DAIHATSU MOTOR CO.,LTD.

⑩

Kg

⑪

Kg

⑫

1

Kg

⑬

2

Kg

⑥

TYPE

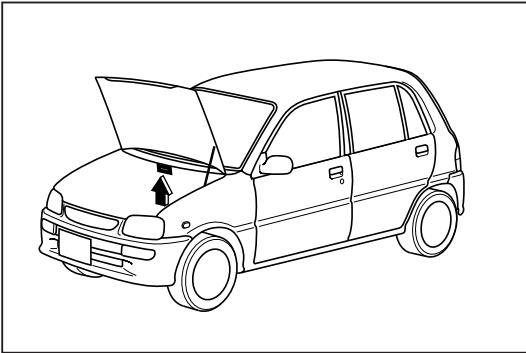
④

ENGINE

COLOR

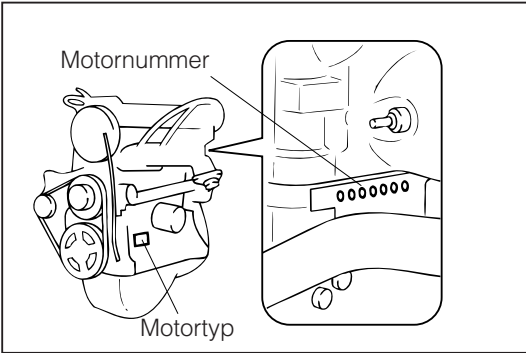
TYPENSCHILD, EINBAULAGE

Die Herstellerkennzeichnung (Typenschild) ist am Windlauf befestigt.



MOTORTYP UND MOTORNUMMER, ANORDNUNG

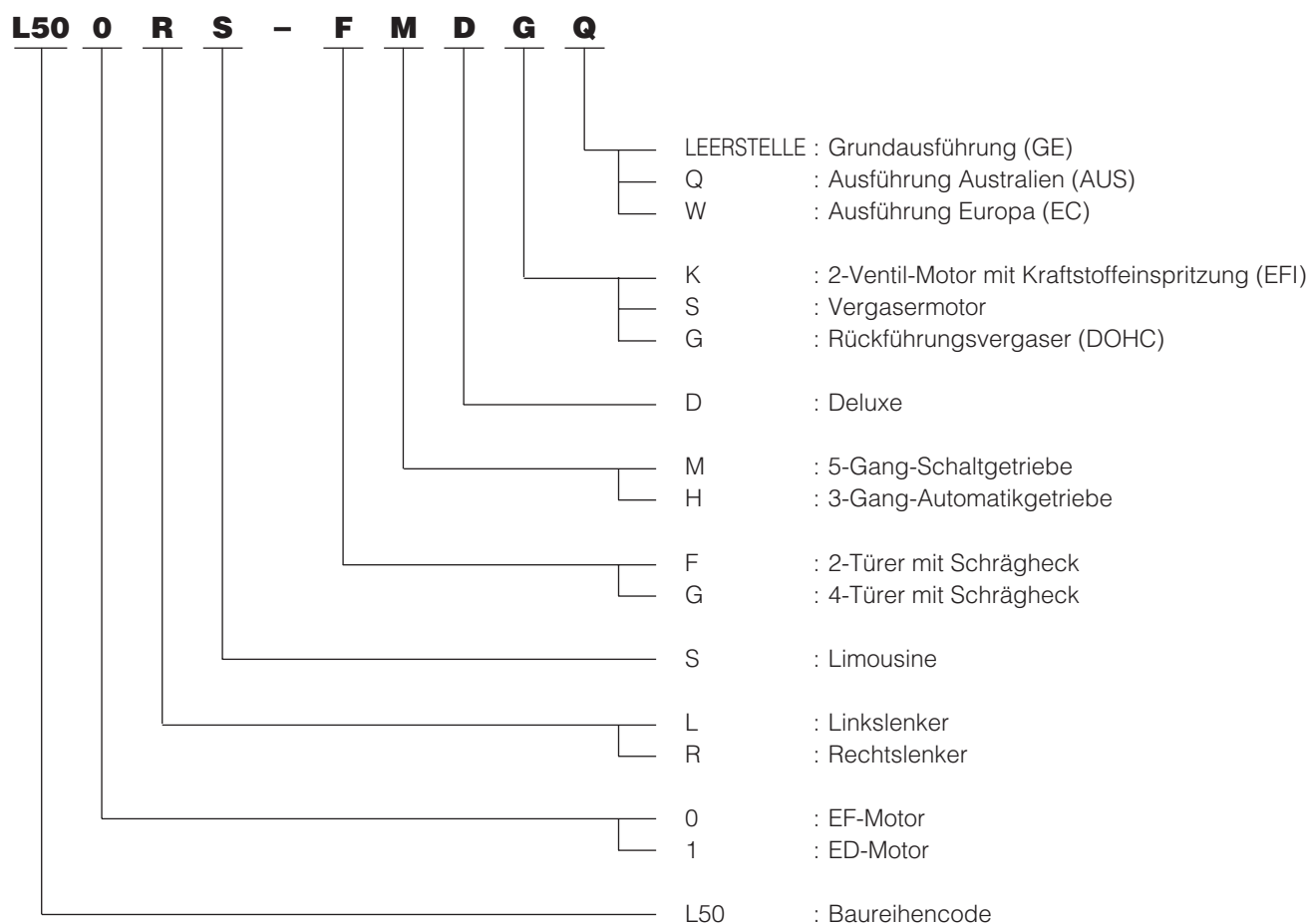
Motortyp und Motornummer sind an den in der Abbildung dargestellten Stellen angegeben.



FAHRZEUGMODELLE

Modellcode	Motor	Katalysator	Kraftstoffanlage	Kraftstoffdampf-Rückhaltesystem	Zielgebiet
L501RS-GMDS L501LS-GMDS	ED-10	Nicht erhältlich	Vergaser	Ja	Allgemein
L500RS-FMDGQ L500RS-GMDGQ L500RS-GHDGQ	EF-GL	Dreiweg-Kat	Rückführungs- vergaser	Ja	Australien
L501RS-FMDKW L501RS-GMDKW L501LS-FMDKW L501LS-FHDKW L501LS-GMDKW L501LS-GHDKW	DE-20	Dreiweg-Kat	EFI	Ja	Europa

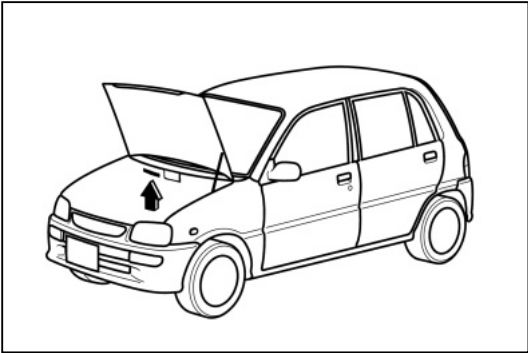
LG100005-00005

ERLÄUTERUNG DES FAHRZEUGMODELLCODES

LG100006-00006

FAHRGESTELLNUMMER, ANORDNUNG

Die eingestanzte Fahrgestellnummer befindet sich in der rechten Seite des Windlaufs im Motorraum.



LG100007-00007

KAROSSERIEFARBEN

FARBE	DAIHATSU	AKZO	DUPONT	I.C.I	SPIES HECKER	STANDOX
WEISS	W09	DAHW09	K9344	XM48	16461	W09
SILBER MET.	S07	DAHS07	L8842	B127B	97016	S07
MICA-ROSA MET.	R21	DAHR21	F1876	BGC3B	33183	R21
MICA-BLAU MET.	B32	DAHB32	F1877	BGC4B	54489	B32
MIST-LILA MET.*	P04	DAHP04	F3556	KAY9B	40898	P04

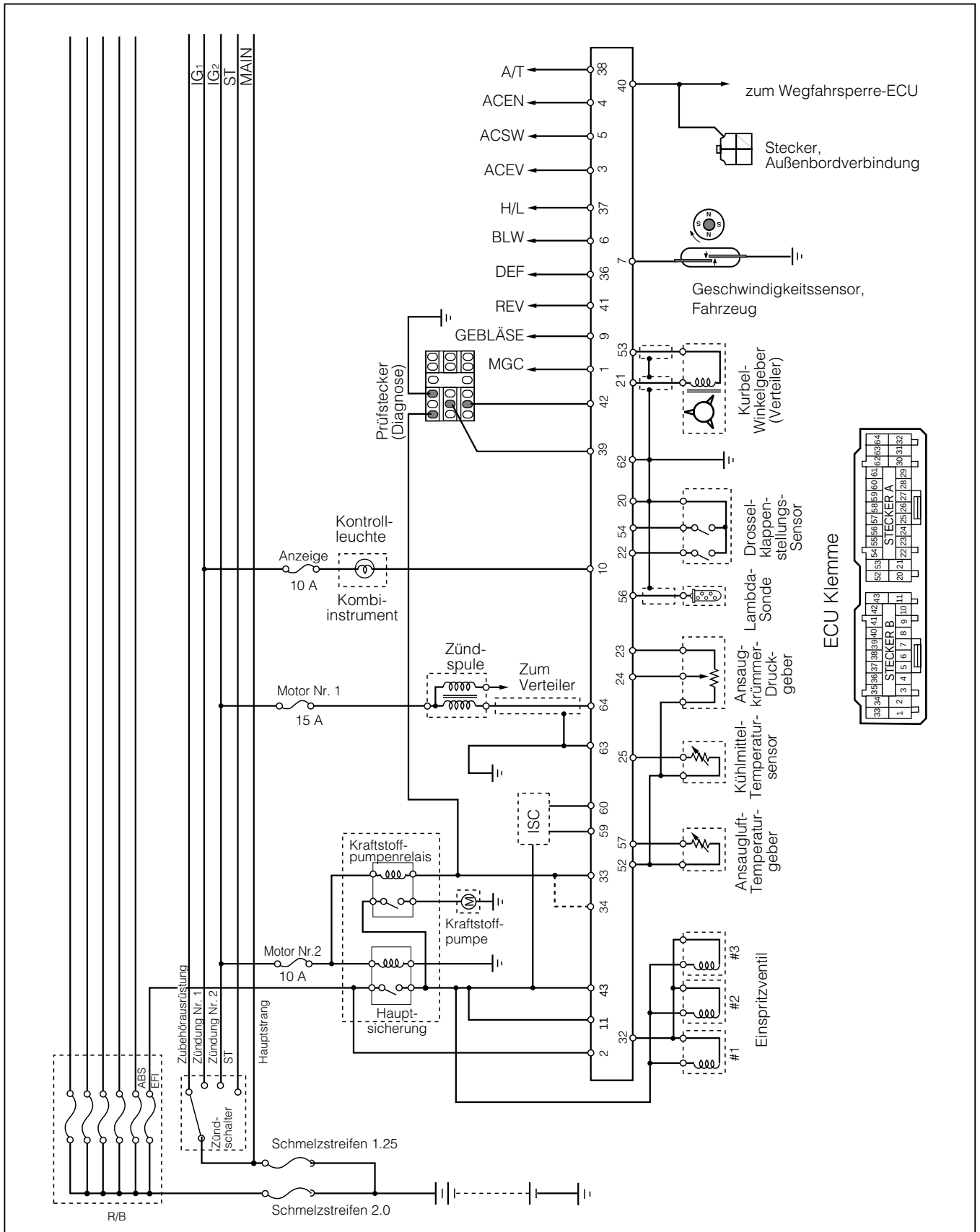
Der Asterisk (Stern) "*" kennzeichnet die Verwendung einer neuen Farbe.

S07LG100008-00008

ÄNDERUNGSPUNKTE

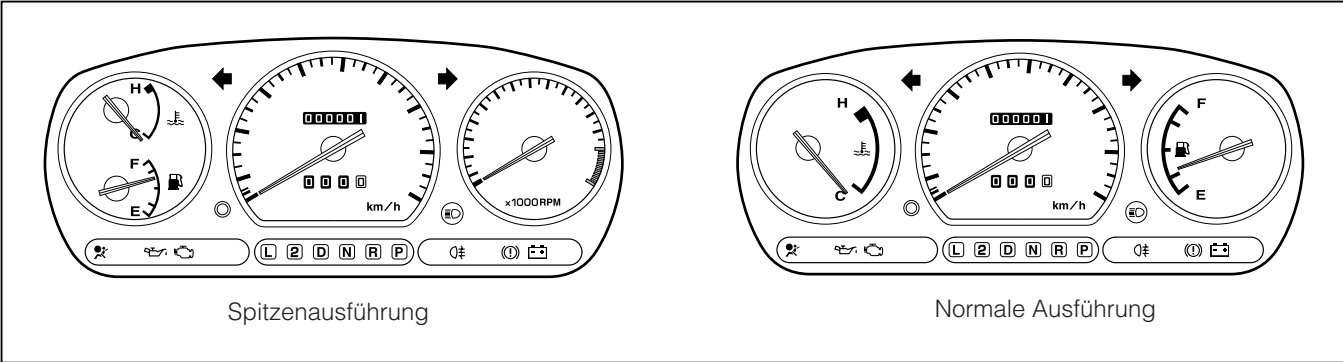
KAPITEL EF

Der EFI ECU Computer für den Motor ED-20 wurde komplett erneuert. Die Form der Klemmen stimmt nicht mit dem Vorgängermodell überein, somit sind ECU und Motorkabelbaum nicht austauschbar.

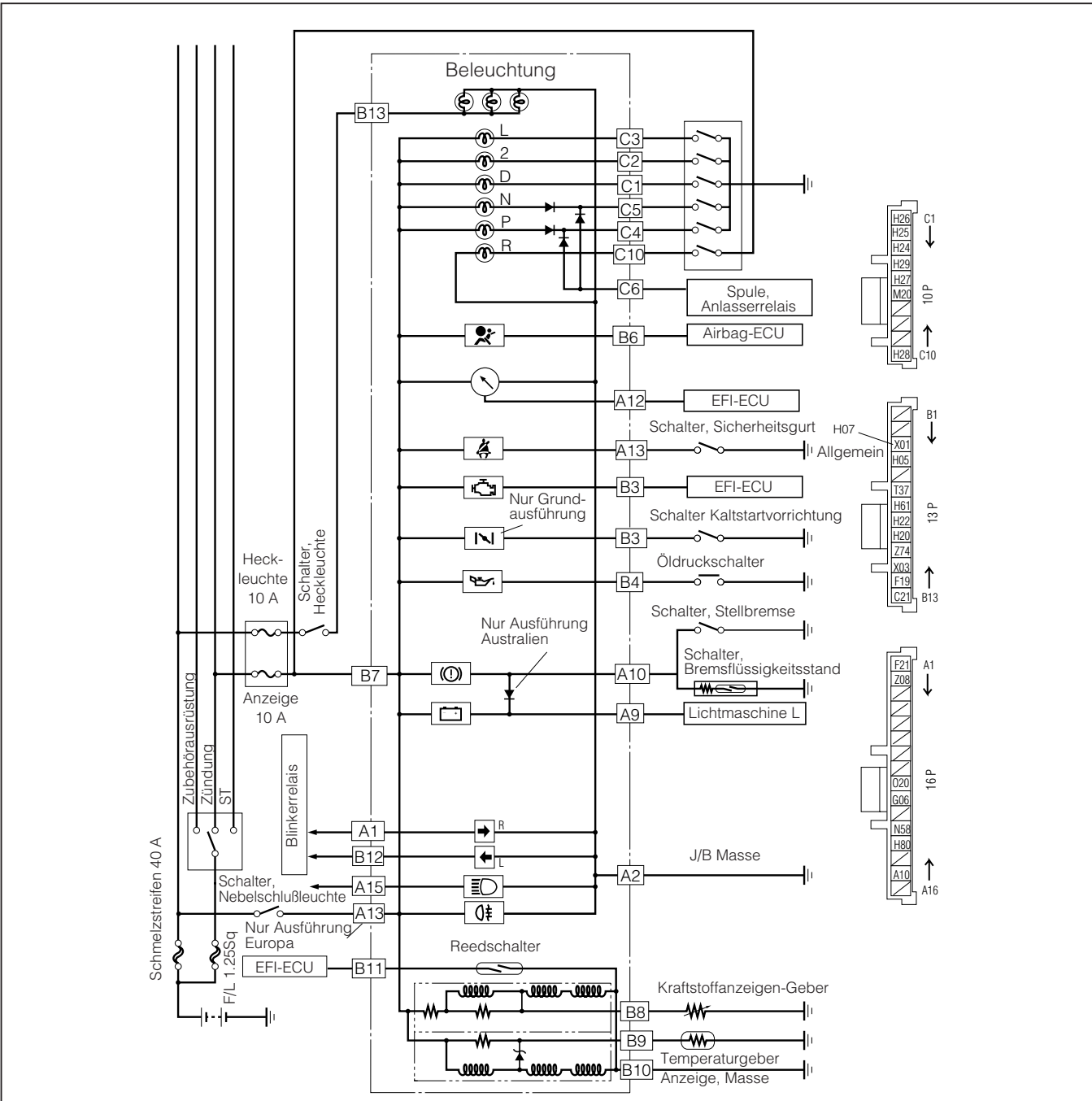


KAPITEL BE

Die Anordnung des Kombiinstrumentes wurde geändert. Form und Kontur wurden beibehalten. Jedoch sind Kombiinstrument und Windlaufkabel nicht austauschbar.



LG100010-00010

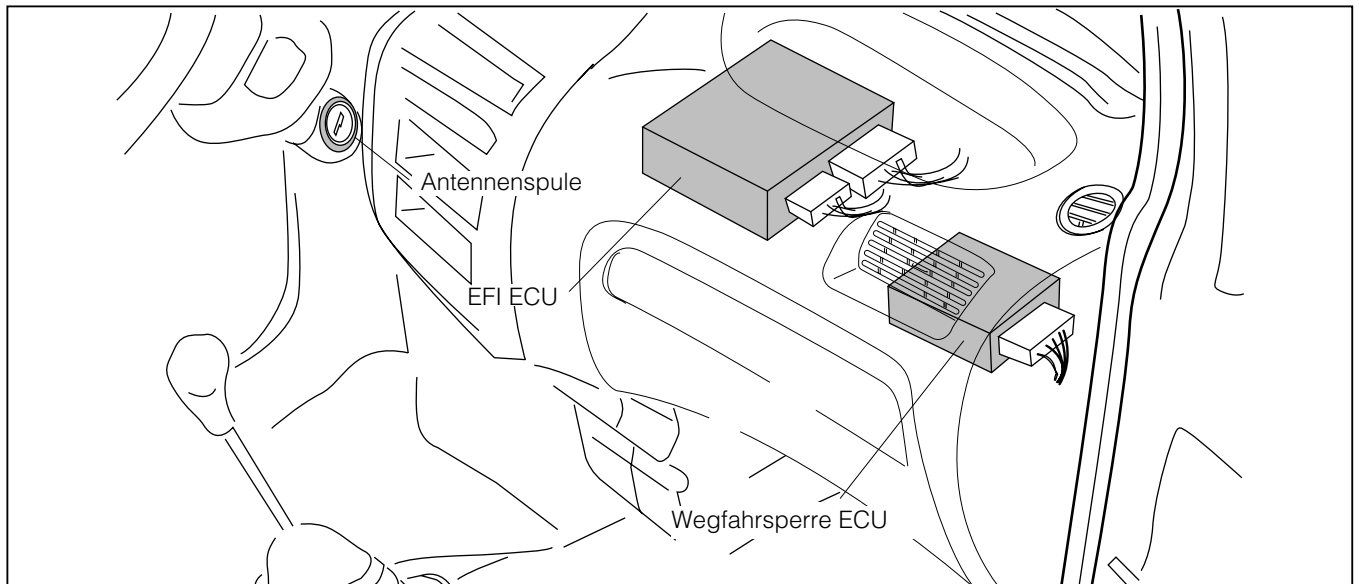


LG100011-00011

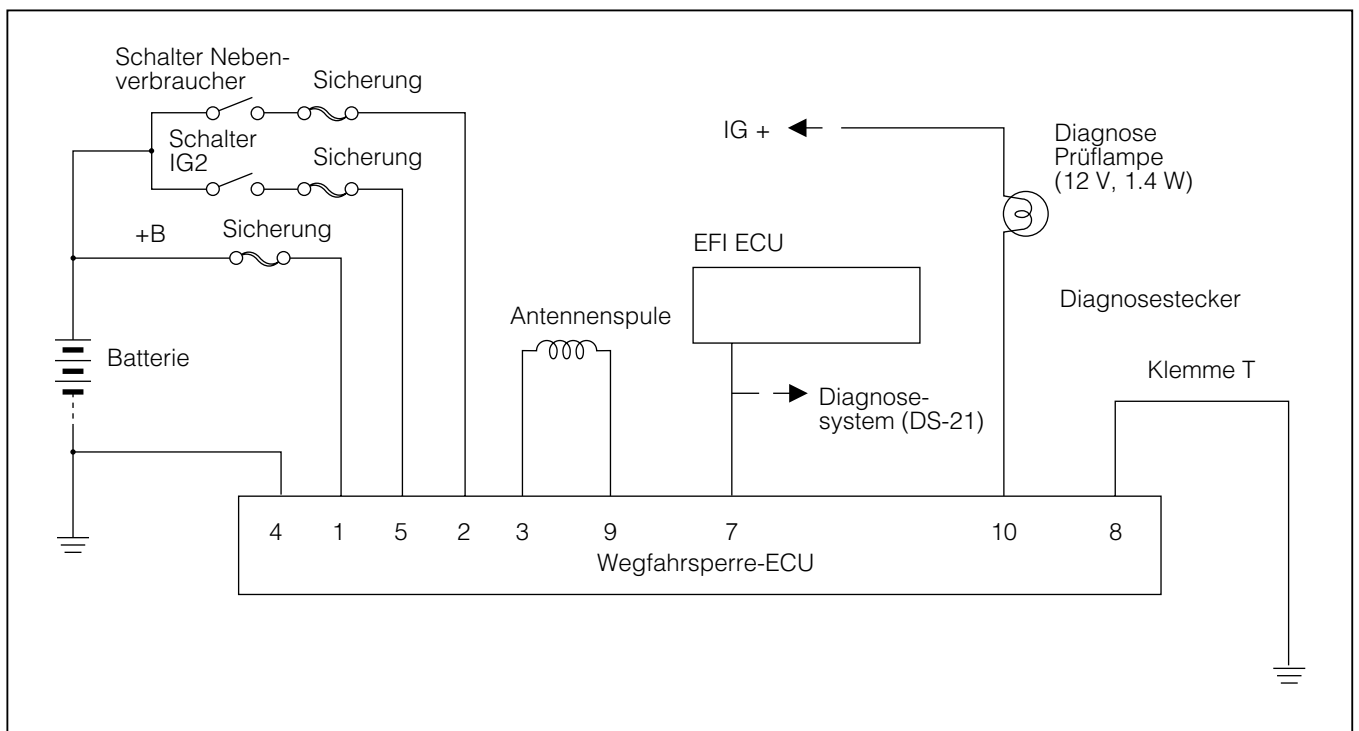
INFORMATION ÜBER NEUE ANLAGEN

WEGFAHRSPERRE

Fahrzeuge der Ausführung Europa sind mit einer Wegfahrsperrung (Diebstahlsicherung) ausgestattet.



LGI00012-00012



LGI00013-00013

Die im Wegfahrsperrung-ECU und dem EFI ECU (Motor) gespeicherten Zykluscodes werden miteinander verglichen. Der Motor kann nur gestartet werden, wenn beide Zykluscodes übereinstimmen.

Wird das EFI ECU durch ein neues Gerät oder ein aus einem anderen Fahrzeug stammendes Gerät ersetzt, muß der Zykluscode korrekt eingestellt werden. Einzelheiten siehe Wartungshandbuch, Kapitel BE.

1	2			3	4
5	6	7	8	9	10

Klemme (windlaufkabelseitig)

LGI00014-00014